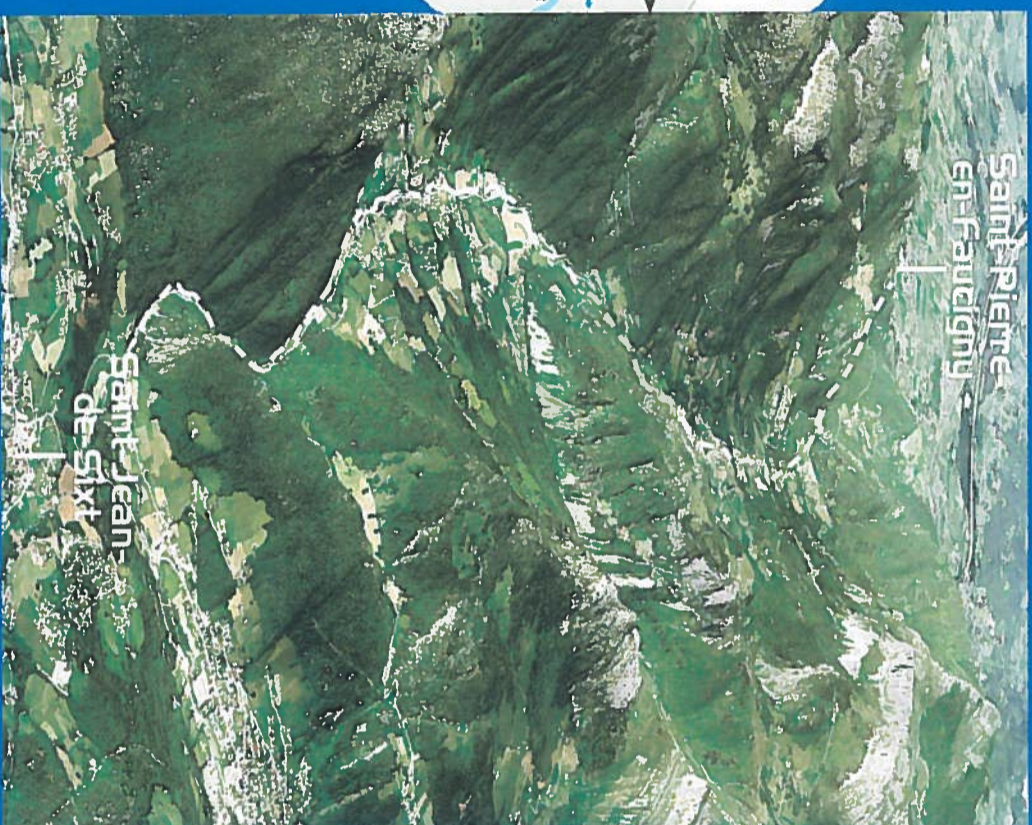
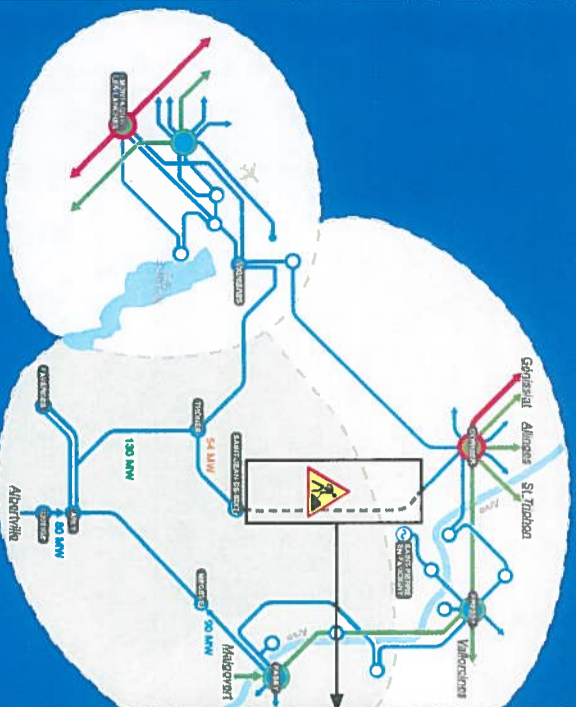


Le projet : créer entre St-Pierre-en-Faucigny et St-Jean-de-Sixt une liaison électrique souterraine de 63 kV.

Une liaison qui permet le bouclage du réseau de transport d'électricité entre Bonneville et le massif des Aravis.

Un tracé dicté par le relief

Le projet de bouclage est prévu en liaison souterraine sur la totalité du parcours, soit 19 km en fond de vallée.



La préservation des sites au cœur du projet

En matière de développement durable, RTE travaille à minimiser l'impact de ses ouvrages sur l'environnement.



La concertation pour un développement participatif

Parce que le développement d'un territoire passe par le dialogue, RTE engage et poursuit ses échanges avec les services de l'État, les élus, les associations de protection de l'environnement et les riverains, pour élaborer des solutions concertées.

Des synergies seront recherchées pour coordonner les travaux avec des projets de réfection ou aménagement de voiries.

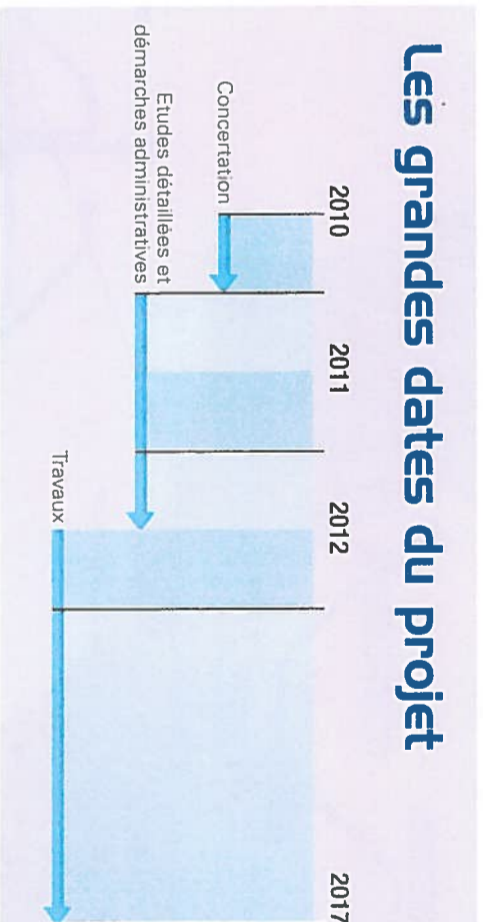


Une communication en phase travaux

Afin de minimiser les perturbations durant les travaux (ouvertures de tranchées, circulation d'engins, création d'aires de stockage de matériels), RTE met en œuvre les dispositions nécessaires qui sont convenues avec les services techniques des communes. Une information préalable est diffusée aux riverains concernés.



Les grandes dates du projet



Vos interlocuteurs

Antonio ALFONSO,
Directeur de projet,
Tél. 04 27 86 32 84
e-mail : antonio.alfonso@rte-france.com

Anne BOUGERET,
Chargée de concertation,
Tél. 04 27 86 27 13
e-mail : anne.bougeret@rte-france.com

Pierre FACUNDO,
Chef de projet,
Tél. 04 27 86 27 64
e-mail : pierre.facundo@rte-france.com

RTE, une mission de service public

Entreprise de service public, RTE est gestionnaire du réseau de transport d'électricité. Sa mission première est de garantir la sécurité d'approvisionnement en électricité. RTE exploite, maintient et développe le réseau électrique haute et très haute tension, soit 100 000 km de lignes au niveau national (63 000 à 400 000 volts). Il achemine l'électricité entre les fournisseurs (français et européens) et les consommateurs, qu'ils soient distributeurs ou industriels directement raccordés au réseau de transport. RTE en Rhône-Alpes Auvergne gère 13 500 km de lignes à haute et très haute tension et emploie 880 collaborateurs.

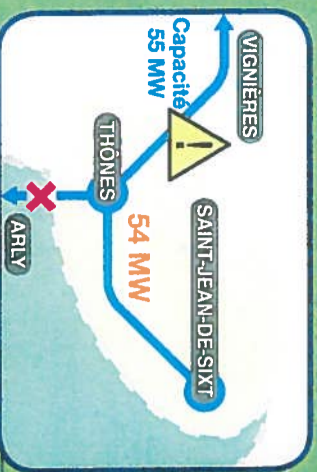
RTE

Réseau de transport d'électricité

Un renforcement pour rééquilibrer le réseau de transport d'électricité au plan régional

Deuxième enjeu :
sécuriser et garantir l'alimentation électrique des postes

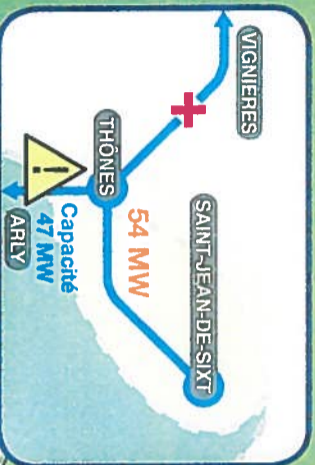
Sur la zone concernée, la demande de consommation électrique dès 2020 est de 54 MW. En cas de perte d'une ligne, la fourniture en électricité n'est plus garantie.



Cas de figure N°1 :
perte de la ligne ARLY - THÔNES

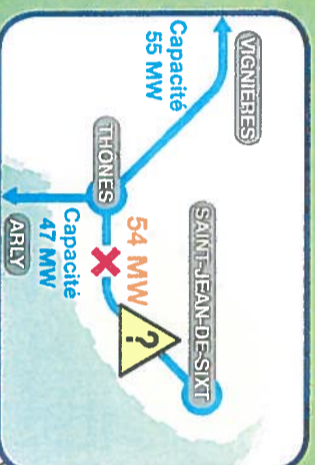
La capacité de la ligne restante VIGNIÈRES - THÔNES est trop limitée pour répondre en toute sécurité à la consommation.

Cas de figure n°2 : perte de la ligne VIGNIÈRES - THÔNES

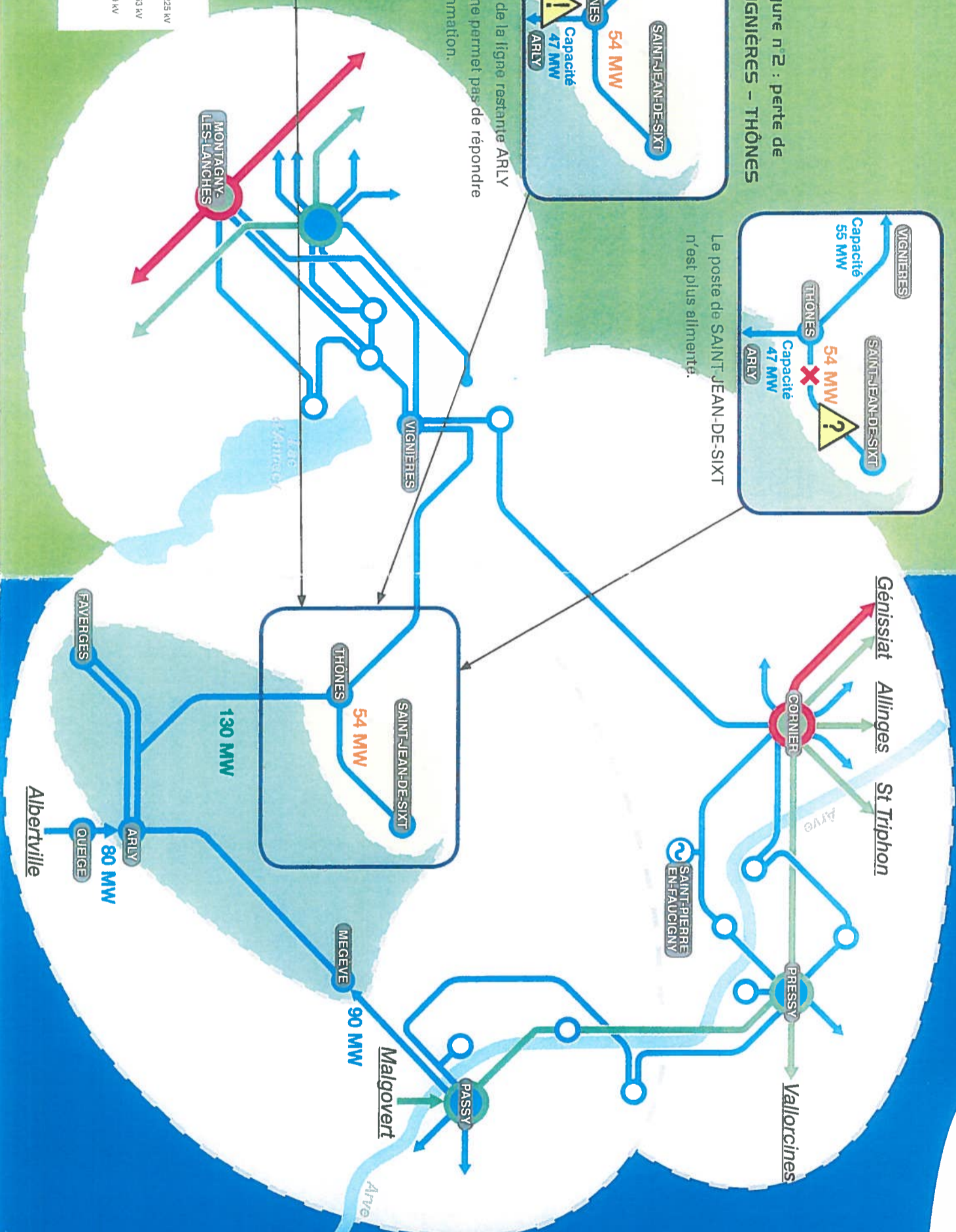
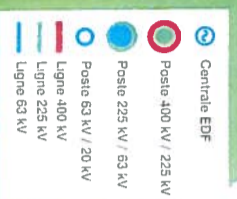


La capacité de la ligne restante ARLY - THÔNES ne permet pas de répondre à la consommation.

Cas de figure n°3 :
perte de la ligne THÔNES - SAINT-JEAN-DE-SIXT



Le poste de SAINT-JEAN-DE-SIXT n'est plus alimenté.



Troisième enjeu :
réduire les contraintes sur le réseau de transport d'électricité qui alimente le territoire

Déjà saturé par la consommation de Mègeve à l'est et Faverges au sud, le réseau n'est pas en mesure de pallier la perte d'une ligne et de faire face à une demande en électricité de 130 MW.

Cas de figure N°1 : perte de la ligne PASSY - MEGÈVE
La capacité issue d'ALBERTVILLE (80 MW) ne suffit pas à répondre à la demande.



Cas de figure N°2 : perte de la ligne QUEIGE - ARLY
La capacité issue de MALGOVERT (90 MW) ne suffit pas à répondre à la consommation de la poche électrique.