

Comme vous pouvez le constater au quotidien, les travaux de rénovation du Pont des Lombardes suivent leur cours. Désormais, il faudra encore **quelques dernières semaines de patience** avant que vous puissiez, enfin, retrouver une vie normale dans le hameau des Lombardes. Dès à présent, **la commune de Saint-Jean-de-Sixt vous remercie pour la compréhension et l'adaptation** dont vous aurez fait preuve durant cette période si particulière.

## **Le stationnement**

De manière générale, le stationnement des véhicules se passe bien. Même si le nombre de places disponibles est limité, nous avons pu constater qu'il **répondait à vos besoins**, bien que ce soit parfois très serré, notamment durant les week-ends.



Pour les semaines restantes, nous insistons sur quelques règles qu'il est indispensable de respecter par chacun, afin que les choses continuent de bien se passer :

- Autant que possible, il faut **bien se garer dans les emplacements délimités**, ceci afin de perdre le moins de places possible,
- Des **places ont été réservées aux parents conduisant leurs enfants à l'école**, à proximité du pont : merci de bien respecter ces emplacements,
- En rive gauche, pensez à bien **laisser libre la zone de retournement de la navette**,
- De façon générale, essayez de **vous serrer le plus possible** (et de rentrer vos rétroviseurs), ceci afin de faciliter l'accès des véhicules de chantier et, le cas échéant, des véhicules de secours.



## **La navette**

L'organisation du système de navette, loué par la commune avec le soutien financier de la région Auvergne-Rhône-Alpes, et géré par les riverains est **exemplaire** ! Grâce à l'implication de plusieurs d'entre vous, ce service de navette a pu participer à l'amélioration de votre quotidien.

**La commune de Saint-Jean-de-Sixt remercie sincèrement tous ceux qui ont bien voulu s'impliquer** dans ce service. Ils ont démontré que, face à une période difficile, **la solidarité et l'entraide** demeurent des valeurs essentielles.

Pour mémoire, ceux qui souhaitent s'informer ou s'impliquer peuvent encore rejoindre le **groupe « Whatsapp »** dédié. Pour cela, vous pouvez faire une demande d'ajout au 06 73 04 58 17.

## **Petit point technique**

**Les travaux avancent globalement bien**, malgré les **caprices de la météo** au cours de ces dernières semaines. Vous avez pu le voir, l'ensemble de la structure du pont a été consolidée, les joints ont été intégralement repris et la nouvelle dalle, appelée à mieux répartir les charges sur l'ouvrage a été mise en place. Comme vous l'imaginez, il s'agit d'un **chantier extrêmement technique** et le **savoir-faire de l'entreprise** est au rendez-vous.



Dès le début du chantier, il a pu être constaté que le pont était dans un **état de dégradation bien plus important** que lors du diagnostic. N'étant partiellement plus étanche, il a eu tendance à s'endommager extrêmement vite, ce qui justifie d'autant plus la réalisation des travaux actuels. Par conséquent, **davantage de temps a été accordé à la reprise des maçonneries**, certaines pierres ayant même dû être complètement remplacées. De plus, il a été constaté que plusieurs têtes de tirants, qui avaient été mis en place voici plusieurs décennies, étaient totalement corrodées, ce qui impliquera d'en **mettre en place de nouveaux**.

A ce stade, **l'essentiel de la partie structurelle des travaux arrive à son terme**. La phase suivante est celle de la **mise en œuvre de l'étanchéité** qui devrait avoir lieu durant les prochaines semaines, sous une météo que nous espérons plus favorable.



## Et la fin, c'est pour quand ?

---

Initialement, **la fermeture complète du pont devait intervenir sur une période prévisionnelle allant du 15 avril au 21 juin**. Néanmoins, comme cela a été indiqué précédemment, le chantier a dû faire face à **plusieurs aléas**.

Le premier est bien entendu celui de **la météo**, qui a été complexe à gérer depuis le début du chantier. Même si les ouvriers ont travaillé par tous les temps, l'entreprise étant bien consciente de la nécessité de respecter les délais, **les intempéries ont pu parfois générer certains retards**. Il est à espérer que les conditions climatiques s'amélioreront dans les semaines qui viennent, la mise en place de l'étanchéité exigeant impérativement un temps sec.

Le second aléa était celui de la **très forte dégradation de l'ouvrage** ayant amené les ouvriers à **passer davantage de temps sur la reprise des maçonneries**. Bien que la mise en place de nouveaux tirants, non-prévue initialement, devrait pouvoir se faire en temps masqué, les travaux complémentaires générés ont eux aussi engendré quelques jours de retard.

Par conséquent, à ce stade, il est fort probable que le chantier accuse un **retard d'une semaine** par rapport à ce qui était initialement prévu. Ainsi, pour l'heure, **la réouverture du pont est envisagée pour le vendredi 28 juin**, sous réserve que la météo ne vienne pas chambouler ce programme, notamment durant les phases délicates de la mise en place de l'étanchéité puis de la mise en œuvre des enrobés.

Bien entendu, la Mairie vous tiendra informés, durant les prochaines semaines, des nouvelles données qui lui parviendront à ce sujet.

**Vous le savez, la commune a essayé d'accompagner au mieux ce chantier : élus, agents, entreprises et maîtres d'œuvre, tous sont au rendez-vous pour faire en sorte que le chantier se passe au mieux. Malheureusement, les aléas d'un tel chantier sont, par nature, imprévisibles. Quoi qu'il en soit, l'objectif de la commune, rappelé aux entreprises régulièrement, reste que le pont soit rouvert pour le mois de juillet. Tout sera mis en œuvre en ce sens.**